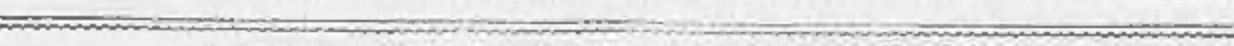


ralista quacchero. Indulgente con se stesso, egli doveva, all'occorrenza, sapere essere indulgente con gli al-

Uomo di modi onestamente piacevoli — così lo descrive Tacito —, Seneca non ha dunque nulla del mo-

CESARE GIARDINI.



—(DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE)—

[illegible][illegible][illegible]

si beve anche fuori ora

mente della misteriosa scomparsa
una bellissima turista tedesca, par
titi da Milano per una vacanza in

che sarà inaugurata domani

...e vittuozze; anzi, lunze, reti, lami-
nole. Un armamentario arricchito da



Ma, per tutti ecc. basta. Quanto ai due fratelli, il più ca-

«... quello dell'indio **Alfred**», che si era lagnato di terra non più bagna-
ta da un chilometro, e large appena la
metà. Il suo punto culminante, a bas-
sa marea, non raggiungeva i trenta me-
tri sul livello delle acque. Se si affon-
dava un bastone nel fango, subito la po-
ssibile creata aria contro la spinta di
vento, gonfiava, gonfiava, gonfiava. In-
terrogò il loro malcontento, e gli
rispose: «Non si può fare nulla, la
dalla pesca del crostaceo e del ri-
ciclaggio di certe alghe nere (il
cristallino) destinate a cucinare o al ri-
ciclo dell'olio. Peraltro l'acqua è un
tesoro, che i pochi pozzi non danno sa-
tisfazione dell'acqua salata, e occorre
controllare il inquinare piovano.
L'isola desolata, che feci fotografare
per un'occasione, è un'isola spettrale
come la luna d'una falce. La falce
della morte, che fu della zona non
più che preterite tende di carea.
E' il caso di aggiungere che la so-
stanza di antipaglia è la più attiva,
fra tutte quelle delle coste fran-
cose. Dalla fondazione, che ha cento
anni nel 1860, non è mai stato stupe-
fatto che il canotto prendesse il largo.

ed., Como, L. 12.

rende più bella.

Il Giro ha ormai pochi uomini in lotta diretta per la vittoria finale Binda parla della sua disavventura e conferma di voler continuare

(DA UNO DEI NOSTRI INVIATI)

Roma, 25 notte. Oggi a Roma nell'ambiente che vive da vicino il Giro non s'è parlato che dell'incidente Binda, proprio come un anno fa si parlava che di quello di Guerra. E non si rivisitava soltanto d'un anno, ma anche di due o più, per ricordare i precedenti dello stesso Binda e l'incidente di Guerra, per finire di concludere che l'arrivo nella Capitale presenta tutti i caratteri di un'occasione di così inusuale sorte da costituire il punto più pericoloso del Giro. La festa che a Roma convive al suo arrivo e nelle vicinanze è così imponente che non si può servire d'ordine sarebbe capace di assicurare un finale regolare. Villa Glori, poi, non solo è in attesa della discesa della folla, ma per farla apposta per facilitare dopo l'arrivo, se non prima, l'ingresso del pubblico e la baracche generale.

« Il mio ultimo Giro... »

Ma questa è un problema al quale duramente provvedere gli organizzatori, cui si rende sempre più difficile il compito di conciliare le esigenze sportive della loro prova con quelle finanziarie della loro impresa. A voi interessare certo più che ai parli di Binda. Sono stato stamane il primo scoccatore che ha bussato alla sua porta. Binda era già alzato alle 9 e stava facendosi vedere la barba. Ho atteso di parlargli, dopo un breve saluto, che il figlio aveva terminato al mio delicato servizio, approfittando della sosta per cercare di rendermi conto dell'aspetto di Binda e delle sue condizioni generali. Bende candido gli facevano il capo a mo' di casco, che una striscia alla sua porta, Binda era già alzato alle 9 e stava facendosi vedere la barba. Ho atteso di parlargli, dopo un breve saluto, che il figlio aveva terminato al mio delicato servizio, approfittando della sosta per cercare di rendermi conto dell'aspetto di Binda e delle sue condizioni generali.

Il volto piuttosto scarso, dai lineamenti più marcati del solito, esprimeva un senso di sofferenza e di fatica; lo sguardo affossato, avvilito, lontano, rivelava la nebulosità dello spirito e la stanchezza dei nervi; il gesto delle mani anche essi leggermente feriti era lento e malinconico. Bando che Binda ha una debolezzina, scabbiosità fisica e che specialmente i colpi alla testa scuotono e abbattano il suo sistema nervoso. Non m'impressionai quindi di questi riflessi, per quanto non mi nascondessi che questa volta le conclusioni dovevano essere state abbastanza serie ed il sangue perduto non poco. Quando Binda fu sbarcato ad un volontario a rispondere alle mie domande, la prima della quale, naturalmente, riguardò il suo stato.

La ferita alla testa mi dà ancora delle fitte, ma quello che è più noioso è lo stordimento dal quale ancora non mi sono rimesso. Ho addosso un senso di debolezza, di sfinita, un senso di irrequietezza, che se ne sta addosso fino alla volta e che sarebbe forse più andata via se avessi avuto più forza di dormire; invece sono chiuso occhio per un'ora e non di più. Ero nervoso, agitato, forse anche perché ho pensato a troppe cose...

E Binda si ferma come per raccogliere i suoi pensieri, mi abbino, mi pare quasi commosso. Capita: ho voluto tentare questo Giro per vedere se era ancora capace di fare qualcosa, se proprio era diventato un ferreo vecchio, se era arrivata la mia ora di chiudere bottega. Purtroppo mi sono dovuto convincere che non avevo più forza di farlo. Si ricorda l'anno scorso? Andavo in salita almeno come tutti gli altri, e non ho avuto una sola giornata cattiva, una debolezza che avesse fatto temere di non poter far fronte a qualsiasi situazione. Questa volta è un'altra cosa! Non ne trovo una che mi lasci lì, ma dieci, quindici e devo mettercela tutta per riprendere... se me lo permettono. Eppure non avevo paura oggi speranza. Adesso con questa dolorosa chissà come andrà. Forse stato un tempo, non mi avrebbe importato molto; ora non posso più dire altro per un'altra volta. Questa è proprio l'ultima che faccio il Giro, e finirla così sarebbe per me un vero dispiacere. Vedremo domani.

« E' andata così... »

Ma mi raccontate com'è andata questa brutta faccenda.

E' andata così, almeno fin dove mi ricordo, perché dopo la caduta



Fra gli ultimi declivi i corridori iniziano la salita di Rodicofani.

non ho avuto più niente. Ero vago e due chilometri dall'arrivo, su quel pezzo di piano davanti a Villa Savona così faticato che la pioggia lo aveva reso un pantano. C'erano, davanti, Selva, Piemontesi e Guerra. Poi Biondi, ed io alla sua ruota. Biondi ha voluto piegare a destra, forse per migliorare la posizione, ma ha scartato ed è caduto, io su di lui e gli altri in un mucchio. Ma la caduta non sarebbe stata niente, perché né io né la macchina avevano avuto danni. Ma, mentre stavo rialzandomi, mi sentii contemporaneamente investito alla schiena e colpito alla testa: mi hanno dato poi che ad investire era stato un motociclista che, per evitarmi, era caduto pure lui, e a colpirmi il pedale di un ciclista che era sbucato da una strada laterale. Il resto deve farcela raccontare da mio fratello che era sul camion che ci seguiva.

E Albino riprende: — Alfredo si piegò sulle ginocchia e rimase a terra come un cencio. Perdeva sangue a fontana dalla ferita alla testa, non aveva la for-

ma in faccia un'aria dolorosa e sentenziò: « Comunque carabina, niente da fare ». Alcune donne si misero ad urlare e a piangere: « Povero figlio, more more! ». Anche Pavesi era impressionato e dopo alcuni minuti decise di caricare il ferito sul camion. Villa invece era meno pessimista e intanto faceva contare la ruota della bicicletta che l'investitore aveva spezzata. Nel breve tragitto di circa mezzo chilometro che facemmo verso l'arrivo mio fratello cominciò a riversarsi, ad aprire gli occhi, a chiedere dove era, a dire che voleva rimontare in macchina. Ci fermammo, scaricammo la bicicletta, facemmo scendere mio fratello che, senza un grido ed anzi con tutto il suo sangue, rimase in macchina. Sopraggiunse in quel momento Biondi, che gli andò di fianco, lo sollevò, lo spinse, lo incoraggiò, lo portò, si può dire, sino a Villa Glori.

La non ebbe più la forza di stare in piedi e cadde disteso con la faccia a terra. Lo raccolsero e lo portarono al posto di soccorso dove un

nerale. Il pericolo Demagère pare ormai definitivamente scomparso non tanto, ripeto, per quei 10/10 di ritardo che ha, quanto perché è più pacifico che il belga, oltre a non avere le migliori condizioni e soffre terribilmente il caldo che, a differenza del precedente, accompagna questo Giro.

E' già possibile un pronostico?

Barral non riesce a trovare la organizzazione, come Trucchi, e, se non saranno presto in scatto, le due « pulci » della montagna non dovranno più a nessuno. I due tedeschi, lo stesso e l'olandese nessuno si ricorda neppure che ci siano. Biondi che sarebbe il migliore, è ancora sofferente per recenti coliche. Biondi ha male ad un ginocchio. I francesi spremono tutto quello che possono dalla loro classe e hanno perso in Le Goff il meglio classificato. Se poi si vuole tener conto del solo probabile vincitore e non dimenticare il

ha un valore molto relativo. Il Giro non è entrato, secondo me, ancora nel giro della lotta, e lo sarà forse solo nella Napoli-Dati. Demagère se ne può dire qualcosina di più sicuro, di più fondato; oggi non abbiamo che una vaga indicazione che un colpo di scelta potrebbe far da momento all'altro scovare. La vera faccia del Giro la vedremo a Bari.

La Giria ha preso oggi, oltre alla delusione sul caso Binda, quella della multa di L. 50 ai corridori Horner, Mura Michie, Piemontesi, Mura Enrico, Barral, Solari, Miranelli, Tenti, Reunard, Moretti, Pirelli, Dell'Arina, Giacchetti, Gatti, Bergamaschi, Scorticati, Sella, Ragusa, Rocca, Mancinelli e Merli, perché sulle scale provavano spinta sui parafrangenti delle vetture; quella della multa di L. 100 a Sella, Mura e Biondi perché sulla scala di Rodicofani cedevano nel loro compito di regalarci un giro. Guerra e Binda; quella del passaggio di Foschi e Senzola da isolati ad aggrupparsi perché evidentemente al servizio di uomini in squadra.

Domattina partiamo alle 8,30 per Napoli. La tappa non è lunga (228 chilometri), né difficile, perché presenta solo pochi e leggeri strappi in salita. Non credo che ci sarà molta voglia di battagliare a fondo: lo spettro del passaggio dal Tirreno all'Adriatico nella tappa più lunga e più tormentata minaccia di smorzare domani l'ardore d'iniziativa dei combattenti.

GIUSEPPE AMBROSINI.

Il Giro d'Italia dei Giovani Fascisti

La tappa Torino-Genova si correrà domani

Il Giro d'Italia dei Giovani Fascisti, la grandiosa manifestazione ciclistica che col vivo successo ha ottenuto mobilitando in un giorno più di 3000 giovani fascisti, si concluderà domani con la tappa Torino-Genova, non più soltanto di carattere documentario, ma per la concorrenza tra i medesimi tappa del Giro d'Italia per professionisti. La gara di domani, che è organizzata dal Comando fascista di Genova, avrà luogo su un percorso di chilometri 206,500 ed a essa parteciperanno 70 giovani fascisti del comando di Torino, 25 di Alessandria, 25 di Cuneo, 25 di Savona e 25 di Imperia.

La partenza avrà luogo domattina, alle ore 10, dalla nuova Barriera di Fiumana. Il via alla due contrade di concorrenti sarà dato dal Segretario federale comm. Gazzotti.

L'attività della Scuola Ferrari

Ecco il calendario, da oggi, dei piloti della Scuola Ferrari:

25 maggio - Giro d'Italia per automobili. Quattro vetture Alfa Romeo 6 e 2300, con piloti: Marinoni-Gherini, Roma-Camatti, Severi-Barbieri, Leoncini-Carravelli.

27 maggio - Corsa internazionale dell'Alfa - Tre vetture Alfa Romeo monoposto, pilotate da Varesi, Chironi e Melli.

3 giugno - Corsa internazionale dell'Alfa - Due vetture Alfa Romeo monoposto, pilotate da Chironi e Tadini.

4 giugno - Gran Premio dell'isola di Alghero - Una vettura Alfa Romeo monoposto, pilotata da Brian Lewis.

5 giugno - Gran Premio di Montecatini - Tre vetture Alfa Romeo monoposto, pilotate da Trossi, Varesi e Melli.

7 giugno - Circuito nazionale di Parma (2a prova di campionato italiano) - Tre moto 500 ed una 350, pilotate da Alighetti, Pignoni e Colabattelli.

La selezione per l'incontro tra pugili del Piemonte e dei Reparti italiani

Questa sera, alle ore 21, in R. Società Ginecologica sarà svolgersi nella sua palestra di via Magenta 11 la selezione per l'incontro fra pugili dilettanti del Piemonte e dei Reparti d'Assalto Militari che dovrà aver luogo nel prossimo giugno. Parteciperanno ai combattimenti di stesura: Signetti, Schiavelli, Curione, Argentea, Sorpi, I. Carvino, Caruso, Garbino, Fucini, Il. Serrano, Marchionni e Ghiringhella.

Il Trofeo Agnelli di tiro alla fune

Il Dipartimento Provinciale comunica le classifiche (per ultimi) della terza giornata del IV Trofeo Agnelli di tiro alla fune:

1. SAM; 2. Ricambi; 3. Aeromobili d'Italia; 4. Ferraro; 5. S.M.A.; 6. Gran di Motori; 7. S.P.A.; 8. Autocentro C.; 9. Autocentro A.



Sui Monti Cimini mentre l'aria si fa più serena.

za di parlare. I primi a sollevarlo furono il signor Pavesi ed il suo collega Silvestri, la cui vettura, per evitare di schiacciare tutti i caduti, aveva fatto della testa, coda. Essi stavano per caricare mio fratello, ma Pavesi non volle, e lo adagiò invece sul ciglio della strada, facendosi largo tra la folla che intorno di spaventò e dalla quale uscì fuori un signore e quello guardò ben bene Al-

dottore voleva sentire altro cuore la ferita. Ma mio fratello non volle, e si fece una mediana provvisoria.

Il distacco da Guerra: 8' 3"

Adesso mi ricordo che, lasciato per un po' solo, — riprende Alfredo — mi volevano poi portare nell'ospedale. Entrarci voleva dire non uscire per alcuni giorni e dare un addio al Giro. Mi rifiutai e dissi che mi portassero all'albergo. Ma quale? Non mi veniva più in mente il nome e dovettero farmene una ventina finché mi dissero quello della nostra sede e lo identificai. Allora in autoleggera mi portarono qui.

Questa è la vera storia dell'accaduto di ieri. E Binda s'interessa subito di trarne le conseguenze, per sapere, cioè, se verrà applicato a suo favore l'articolo del regolamento che dà diritto al corridore investito da un autoveicolo al seguito della corsa di essere magari portato fino all'arrivo in automobile. Ma la Giria non terrà seduta che nel pomeriggio, e non sarà di questo parere. Perché il fatto di aver fatto il percorso in bicicletta dimostra l'inapplicabilità di detto articolo. A Binda, quindi, rimane il tempo assegnatogli al suo ingresso in pista, cioè il distacco di 5' e 53" che, aggiunto a quello che aveva già, fa 8' 3".

A parte dunque le conseguenze che l'incidente potrà avere ed avrà indubbiamente sulle condizioni di Binda, la sua posizione in classifica è notevolmente peggiorata. Il suo piano di gara che consisteva nel distaccarsi e nell'aspettare che i maggiori avversari avessero la loro giornata nera, non pare più sufficiente per lasciare prevedere un successo finale dello sfortunato campione. Non è certo in base ai non ancora notevoli distacchi (30 uomini sono classificati a Roma nella distanza di 10 chilometri, ma alla dimostrazione che della loro possibilità hanno dato in queste prime cinque tappe, che si può già con una certa sicurezza dire che il vincitore di questo Giro d'Italia deve venire fuori dalla rosa del settore nomi che aprono la classifica ge-

nosto che ognuno ha nella squadra, bisogna pensare che Piemontesi e Sella sono felicissimi grigari di Guerra, cioè, al massimo, riserve; cuscine rimangono, nella rosa, solo il campione d'Italia, Olmo e Borel, che ancora si contano il comando della squadra bianca, colate, così come Camusso e Gazzotti fanno per i colori grigio blu.

Ma questa selezione sulla carta



Il gruppo dei primi transitati a Siena.



Learco Guerra subito dopo la vittoria a Roma.

6 PUNTI DI SUPERIORITÀ
DEL NUOVO MOBILLOIL

N°2 La Scorrevolezza

Il Nuovo Mobiloil, usato secondo la raccomandazione della Guida Mobiloil, assicura, grazie alla sua scorrevolezza, completa facilità d'avviamento, risparmio la carica della batteria ed entra immediatamente in circolazione proteggendo il motore sin dall'istante in cui premete il bottone della messa in moto.

- VISCOSITÀ
- SCORREVOLEZZA
- STABILITÀ CHIMICA
- OLEOSITÀ
- MINIMI DEPOSITI CARBONIOSI
- NESSUNA GOMMOSITÀ

NUOVO Mobiloil
a doppia scala di viscosità
VACUUM OIL COMPANY, S. A. I.

LIQUORE PURGATIVO ARENA
LASSATIVO COMPLETAMENTE A BASE VEGETALE

ACQUA NATURALE
S. BERNARDO
GOTTA - URICEMIA - RICAMBIO

IL MEZZO IDEALE PER ASSICURARE VN'OTTIMA DIGESTIONE
è il
Sale di Hunt
che neutralizza le acidi e attiva i succhi gastrici

Sale di Hunt
Venduto nelle farmacie. Dose giornaliera L. 2,50 (dopo pasto L. 4,50 - Per chi soffre di gastrite)

ALCHEBIOGENO
il più completo e potente ricostituente. Cura completa: 5 flaconi a L. 8,55 ciascuno. In tutte le farmacie.
S. A. SPECIALITÀ FARMACEUTICHE DR. CRAVERO - MODENA
Autore: Prof. Dr. 1976 - 9/2/1928, Stulena.

